



## CARACTERÍSTICAS

CLEMPOL DIMPLE es una plancha de caucho reciclado especialmente diseñada para la reducción de los ruidos de impacto y las vibraciones. Aporta soluciones específicas y eficaces para todos los trabajos en la ingeniería civil y en las industrias de la construcción, donde se requiera un aislamiento acústico efectivo y competitivo.

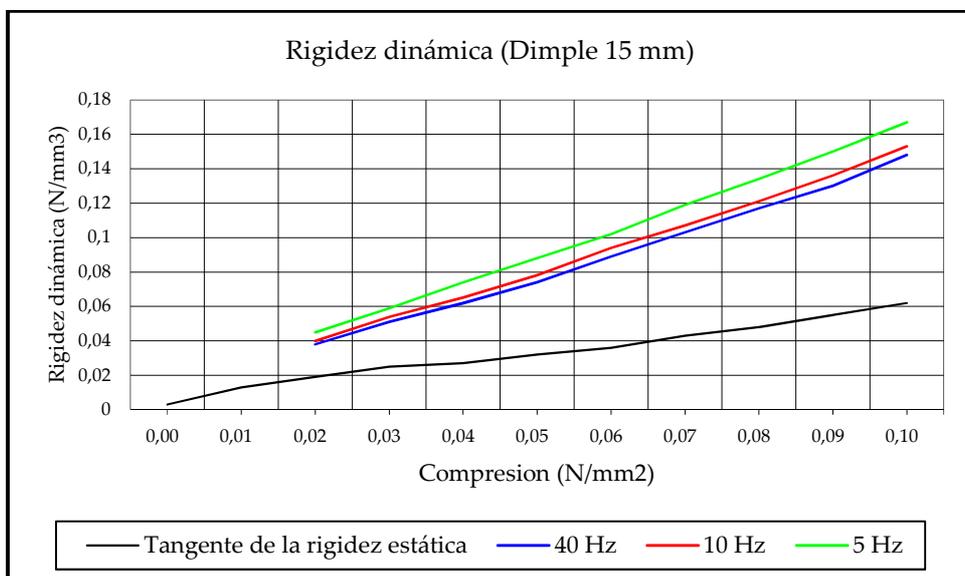
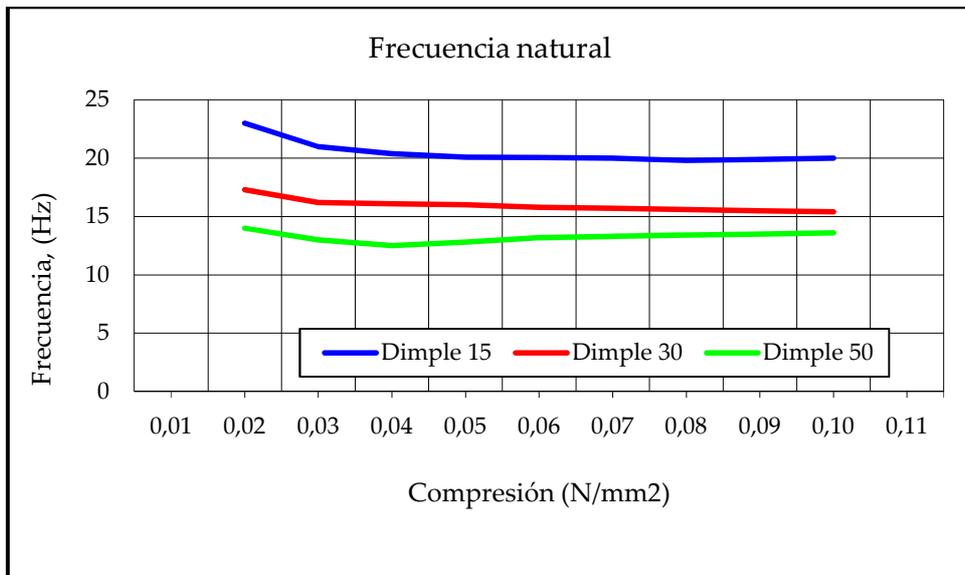
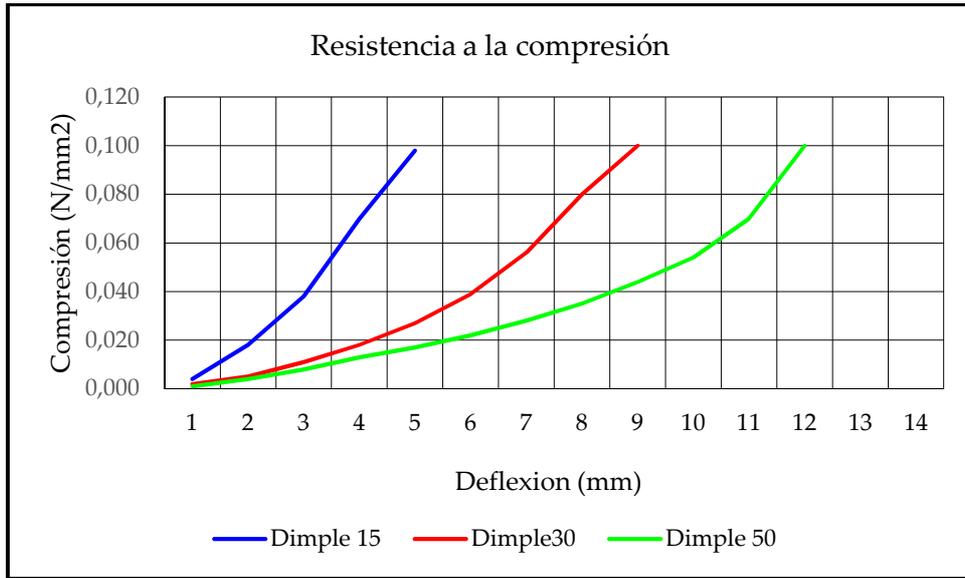
## ESPECIFICACIONES

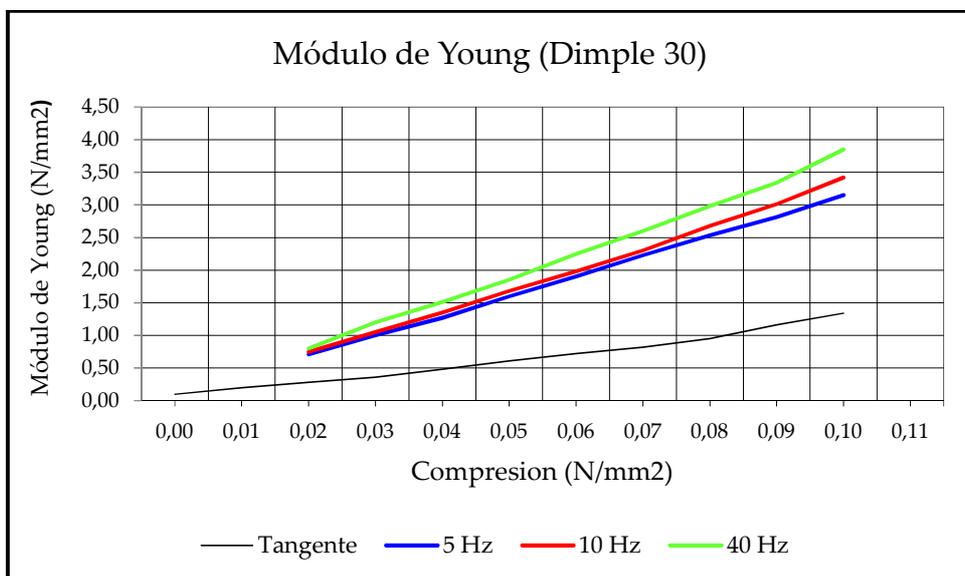
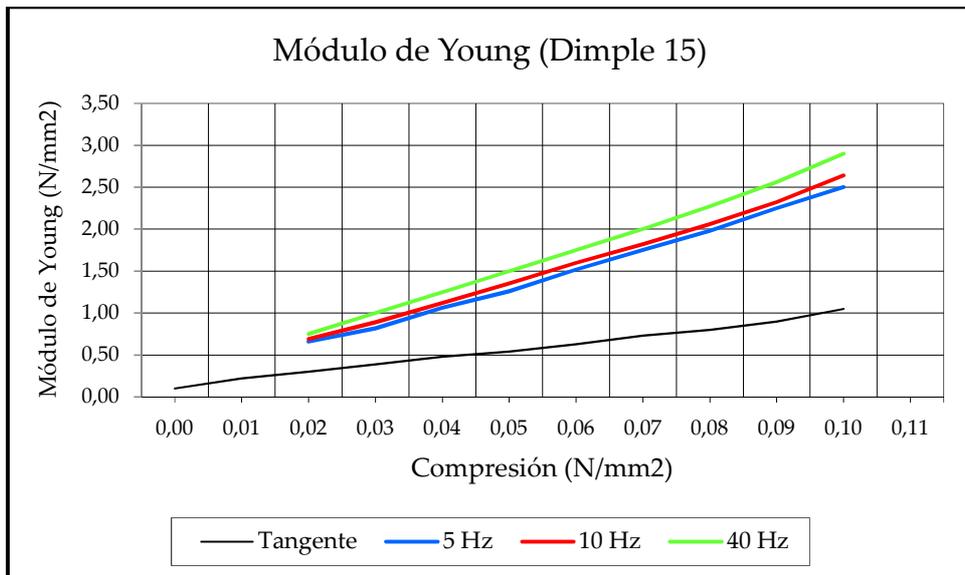
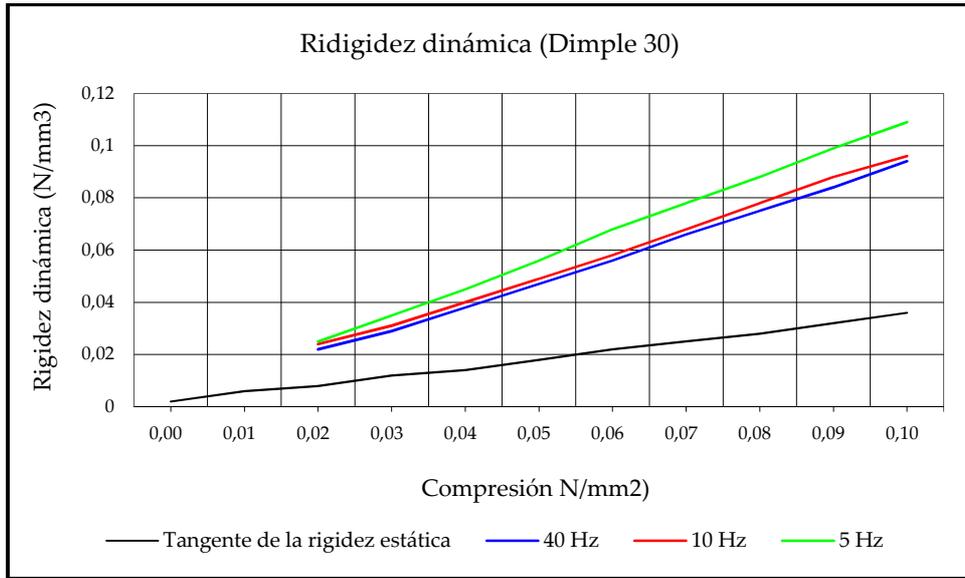
Naturaleza	Caucho reciclado aglutinado.	
Color	Negro.	
Superficie	Textura granular con perfil ondulado por una cara.	
Densidad	600 kg/m <sup>3</sup> .	
Conductividad térmica	0,15 W/mK	
Clasificación al fuego	B2.	(EN 13501-1)
Resistencia a la tracción	0,37 N/mm <sup>3</sup>	(EN ISO 1798)
Elongación a la rotura	0,45 % aprox.	(EN ISO 1798)
Temperatura de trabajo	- 40 °C a 80 °C.	
Rigidez dinámica	15 MN/mm <sup>3</sup>	(UNE EN 29052-1)
Aislamiento a ruido aéreo	65 dB Rw	(ISO 140-3:1995)
Reducción del ruido de impacto	43 dB ΔL <sub>w</sub>	(ISO 140-8:1998)
Presión bajo carga	250 – 1500 kg/m <sup>2</sup> .	
Espesores	15 – 20 – 25 – 30 – 40 – 50 mm.	
Presentación	Planchas de 1000 x 1200 mm.	
Detalle del perfil:		

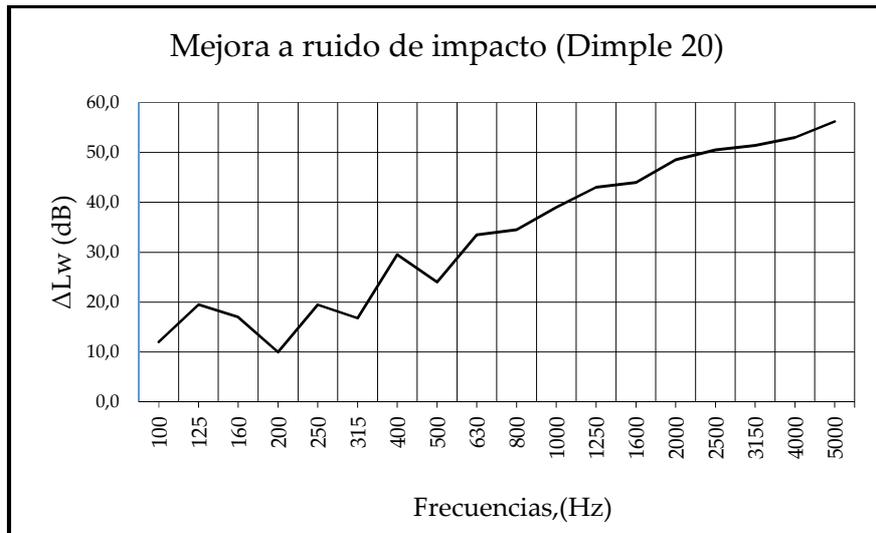


## APLICACIONES

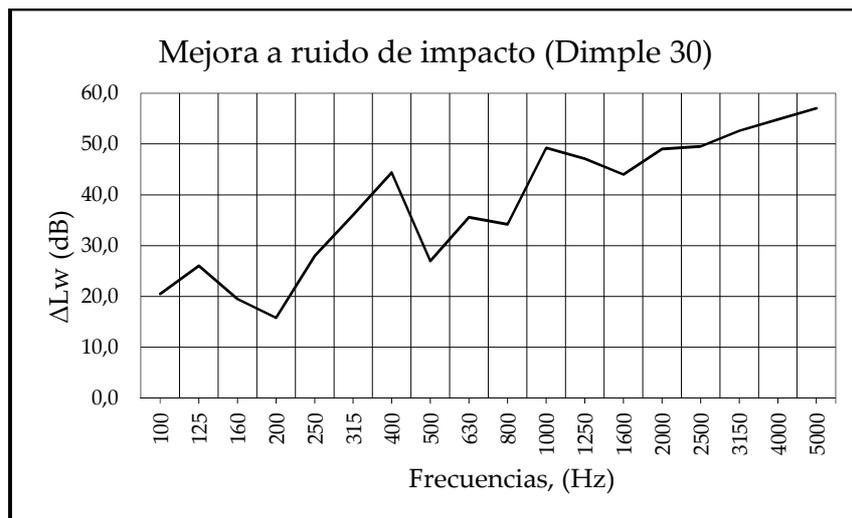
CLEMPOL DIMPLE tiene una gran variedad de aplicaciones. En la mayoría de los casos, se utiliza para aislar las soleras de los suelos en los edificios de la nueva construcción como apartamentos de lujo, escuelas, hospitales, hoteles, bibliotecas, pubs, bares, discotecas, etc. También puede ser utilizado bajo suelos de madera y zonas sensibles como suelos de gimnasios.



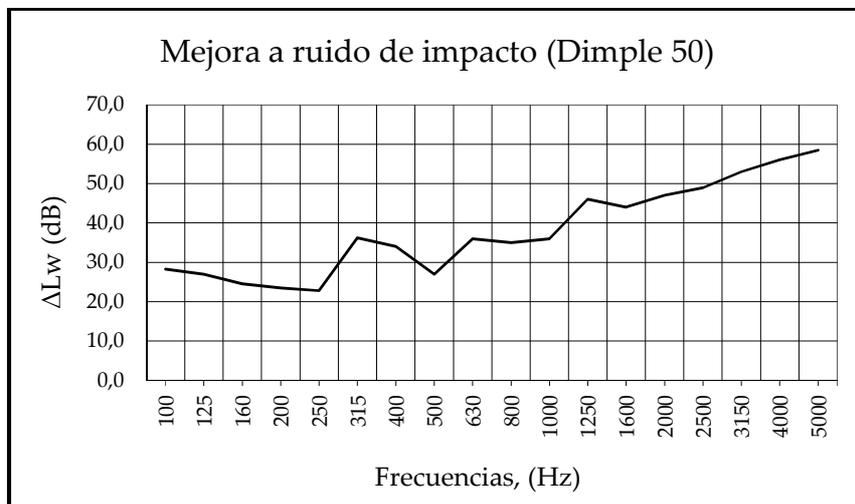




Evaluación conforme a la ISO 717-2 de  $\Delta L_w$  (dB): 34  
Bajo una solera de hormigón de 5 cm de espesor.



Evaluación conforme a la ISO 717-2 de  $\Delta L_w$  (dB): 40  
Bajo una solera de hormigón de 5 cm de espesor.

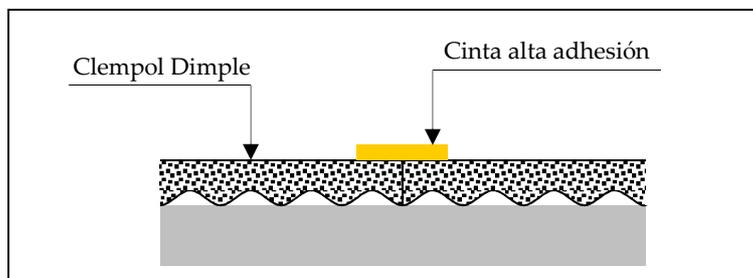


Evaluación conforme a la ISO 717-2 de  $\Delta L_w$  (dB): 43  
Bajo una solera de hormigón de 5 cm de espesor.

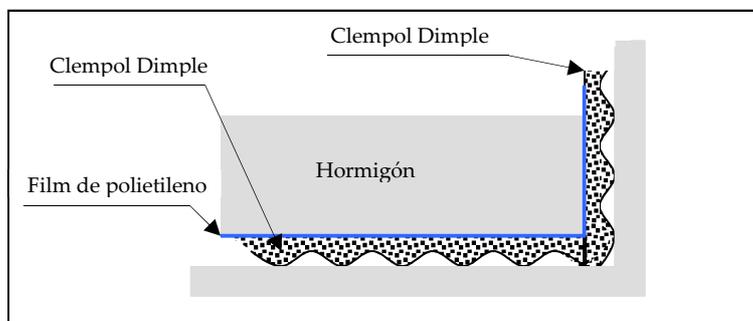
## PROPIEDADES

CLEMPOL DIMPLE tiene las siguientes ventajas:

- Diseñado para reducir los ruidos de impacto desde cargas muy bajas a muy elevadas (6.000 kg/m<sup>2</sup>)
- Excelente comportamiento al ruido aéreo, impacto y vibraciones.
- Tiene un comportamiento duradero sin colapsarse debido al aplastamiento de los apoyos bajo elevadas cargas puntuales.
- Mínimo creep incluso bajo cargas elevadas.
- Alta resistencia al envejecimiento y la deformación.
- Rápido y fácil de instalar.
- Alta calidad y garantía de la exactitud de los espesores.
- Apropriado para ser instalado bajo suelos de calefacción radial.
- Protege las juntas de expansión.
- Resistente a los hongos y a la humedad.



**Detalle de las juntas**



**Detalle junta perimetral**

## MODO DE INSTALACIÓN

Sobre el forjador a aislar se instalarán los paneles de **CLEMPOL DIMPLE**, yuxtapuestos uno al lado de otro, con los hoyados hacia abajo y cuidando que la unión sea lo más precisa posible.

Previamente se habrá limpiado la superficie del forjado de materiales sueltos y de cascotes. En caso de gran irregularidad superficial, esta deberá alisarse. A continuación, se dispondrá un film de polietileno con el fin de evitar que la humedad del forjado se introduzca en el aislante.

Es fundamental instalar rodapiés – **CLEMPOL 109** – en todo el perímetro de la losa flotante y en cualquier elemento estructural o de instalaciones que atraviese el forjado con el fin de independizar la losa flotante de dichos elementos y no arruinar las prestaciones acústicas. A continuación, se colocará un film de polietileno para evitar que el hormigón penetre por las juntas de los paneles de **CELMPOL DIMPLE**.

A continuación, se verterá el hormigón para la formación de la solera flotante. El espesor mínimo de la losa será de 4 cm y deberá incluir una armadura. Sobre esta losa podrá instalarse el pavimento.

Un vez efectuado el pavimento se recortarán las bandas perimetrales a la altura de la terminación del mismo. En la colocación del **CLEMPOL 109** se cuidará que no exista unión rígida entre este y el pavimento.